

ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни

06.-12.03.2023.

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.ноцембра 2015.године у Пекингу Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.ноцембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: (закључен уз основни Уговор)	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Органак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБВ - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест груп - Хидроопрема - Смарт Фондацион - Новкол - ГЕО-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligic@srbrail.rs
2. ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА	
Проценат физичке реализације:	19,19 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 013

Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: (идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)	Актуелно на пројекту: Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: Зграде и пратећи објекти у службеним местима Деоница 1 Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад Инјектирање дилатација постојећег дела теретног потходника.

Деоница 2

СТаница ВРБАС

Потходник на км 113+610.13; Завршена је израда оплате и арматуре горње плоче кампаде к3; завршено је бетонирање горње плоче кампаде к3

СТаница ЛОВЋЕНАЦ

Потходник на км 129+485; У току је израда арматуре зидова степеништа к1 и к5, у току је израда оплате зидова степеништа к5; у току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова) на тк окнима 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23; Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 47%

СТаница БАЧКА ТОПОЛА

Потходник на км 143+504; У току је израда арматуре зидова степенишних кракова к1 и к5 У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова) на тк окнима 1,2,3,4,5,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38; степен завршености тк окана у станици Бачк Топола је 50%

Перонски зидови; Завршено је бетонирање тела перонских зидова између тк окана 19-21, у току је израда арматуре перонских зидова и ископ тла за израду тампон слоја перонских зидова између тк окана 20-25

СТаница ЖЕДНИК

Потходник на км 157+139; Завршено је бетонирање зидова и горње плоче лифтовског окна К1, у току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова) на тк окнима 1,2,4, 7, 8, 9, 10,12,13, 17,18, 19,20, степен завршености тк окана у станици Жедник је 55%

Перонски зидови; Завршено је бетонирање тела перонских зидова између тк окана 19 и 21 (лева и десна страна) друга фаза/непарни сегменти

Деоница 3

Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80, бетонирање горње плоче лифт окна се може извршити након достављања пројектантског решења за куке које се уграђују у плочу. Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени.Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а. Настављени су радови на изградњи дела перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево. Извршено је бетонирање делова перонских зидова који су отворени за рад, као и бетонирање доње плоче и зидова у појединим шахтовима.Настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91. Избетонирана је доња плоча кампаде 6, у току је припрема арматуре за плочу степеништа уз кампаду 6.Од извођача је захтевано да осигура ископ ка колосецима побијањем талпи, као и да стручније изведе дренажну јаму за црпљење подземне воде због могућег испирања подтла испод објекта. По захтеву још није поступљено. Отпочели су радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица. Извршен је ископ за део

шахтова перона бр.4, постављена је туцаничка подлога за један део перонских зидова и изливен је подложни бетон. Настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10. Избетонирана је конструкција дела темељних зидова од осе 9 до 13 (од укупно 13) и настављено је армирање темељне конструкције осталог дела објекта. Рушење постојећег објекта је обављено без најаве надзорном органу и без достављања потребне документације извођача надзору. Делови шута су и даље на градилишту. У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48. Радови се обављају без најаве надзорном органу и без достављања потребне документације извођача надзору. Надзору нису доступне информације о одговорном извођачу радова, планираним фазама радова итд. У овим условима није могуће вршити контролу извођења радова, нити утицати на даље одвијање истих.

Доњи строј

Земљани радови

Деоница 1

Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)

Уређење постељице, постављање геотекстила и геомреже, израда прелазног слоја, израда заштитног слоја.

Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)

Широк ископ, постављање геотекстила и геомреже, израда насипа, уређење постељице., израда прелазног слоја, израда заштитног слоја, хумузирање косина.

Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)

Израда прелазног и заштитног слоја, хумузирање косина. Радови на делу археолошког локалитета бр.1 (Завод НС), Сајлово (од км 79+200 до км 79+700). Радови на делу археолошког локалитета бр.2 (Завод НС), Руменка (од км 83+050 до км 83+500). Радови на делу археолошког локалитета бр.3 (Завод НС), (од км 83+650 до км 84+000).

Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)

Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа, постављање геотекстила и геомреже, израда прелазног и заштитног слоја. Радови на делу археолошког локалитета бр.4 (Завод НС), (од км 84+600 до км 85+100). Радови на делу археолошког локалитета бр.5 (Завод НС), (од км 86+100 до км 86+500). Извођени су радови на делу археолошког локалитета бр.6 (Завод НС), (од км 86+800 до км 87+050).

Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)

Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа.

Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)

Израда насипа, постављање геотекстила и геомреже, израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа), уређење постељице, радови на делу археолошког локалитета бр.1 (Покрајиниски завод), од км 101+000 до км 102+250.

Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)

Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа, радови на делу археолошког локалитета бр.2 (Покрајиниски завод), од км 102+850 до км 103+900.

Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)

Извођени су радови на делу археолошког локалитета бр.3 (Покрајиниски завод), од км 104+450 до км 104+800, као и радови на делу археолошког локалитета бр.5 (Покрајиниски завод), од км 110+450 до км 111+400.

Деоница 2**Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)**

Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ и ископ степеница, уређење подтла и постељице, израда насипа, израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак), израда прелазног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)

Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа, израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак), израда прелазног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)

Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ, уређење подтла, израда насипа, израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак), израда прелазног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)

Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ, уређење подтла, израда насипа, израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак), израда прелазног и заштитног слоја.

Деоница 3**Станица Наумовићево (км 165+943.07 - км 167+585,96)**

-Радови на изради слоја ојачања тла насипа од км 167+325 до км 167+600

Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)

Радови на изради насипа од песка км 173+000 - км 173+225

Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)

Радови на изради прелазног слоја од км 177+875 до км 188+775

Горњи строј

Деоница 1

У наведеном периоду вршени су радови на предбаластирању 9 и 10 колосека у станици Нови Сад. Вршено је полагање 3,4,5 и 6 колосека у дужини од по 120 м (крај полагања км 77+300). Истоваром туцаника на 3 и 4 колосеку омогућено је машинско регулисање колосека број 3 два пута и колосека број 4 један пут. Положена је скретница број 18. Демонтирано је 115 метара колосека број 1 колосека и распланиран туцаник на месту полагања скретнице број 15. У станици ТПС извршено је полагање бетонских прагова скретница број 1Т, 2Т, 3Т и 5Т као и набацивање металних делова истих. Извршен је истовар бетонских прагова на депонији у кампу на Сајлову у количини од 4704 комада. Прагови су допремљени вагонима. На депонији у станици Змајево истоварено је 1220 м³ туцаника.

Деоница 2

У току прошле недеље на градилиште је допремљено:

963м³ туцаника, однос на депонији у км 165 +000 (Наумовићево);

Метални делови и скретнички бетонски прагови за скретнице:

- тип 60Е1-760-1:14 – 1 ком (бр. 3 у станици Жедник)
- тип 60Е1-300-6⁰ – 1 ком (бр. 6 у станици Жедник)
- тип 49Е1-300-6⁰ – 1 ком (бр. 7 у станици Жедник)

Извршен је фабрички пријем:

- 10.000ком бетонских прагова дужине 2,40м и 30.000 ком бетонских прагова дужине 2,60м у фабрици „Рај прагови“ у Великој Плани
- 40.000ком бетонских прагова дужине 2,60м у фабрици „ДИВ прагови“ у Сврљигу
- скретница бр. 12 и 13 , тип 60Е1-760-1:14 за станицу Жедник у фабрици Восслух у Нишу

Деоница 3

У фабрици РАЈ ПРАГОВИ У Великој Плани извршен је технички пријем бетонских прагова Л=2,4 м у количини од 10.000 комада и Л=2.6 м у количини од 30.000 комада.

Извршено је статичко испитивање прагова и то: на 6 прага позиван момент савијања над ослонцем испод шина и на 6 прага негативан момент савијања на средину прага.

Сачињен је записник о извршеном техничко пријему.

У кругу Азотаре допремљени су кранови и део механизације која ће се користити за монтажу колосека на делу отворене пруге, ЕТ заваривање и манипулацију шина и прагова

и утовар за одвоз на трасу. У току су радови на депоновању бетонских прагова и допрема преостале механизације. (Машине за ЕТ заваривање шина у дужине од 200-240м)

Контактна мрежа

Деоница 1

Електро енергетске инсталације за објекте у железничкој станици Нови Сад

Извлачење каблова и монтажа прикључних кутија у крилу Д, повезивање каблова у крилу А, постављање уземљења.

Спољне електро енергетске инсталације у железничкој станици Нови Сад

Подизање стубова расвете за спољашње осветљење на пернима 3 и 4, монтажа перфорираних носача каблова и привремених светиљки.

Измештање и заштита електро енергетске инфраструктуре.

Км 82+150 [1х20кВ] - Радове изводи ГАТ д.о.о. Нови Сад, Нови Сад: Затрпавање новоположеног вода..

Деоница 2

Измештање и заштита електро енергетске инфраструктуре.

Км 117+844 [1кВ] - Радове изводи ГАТ д.о.о. Нови Сад

Израда завршница 1кВ и монтажа на челично решеткасти стуб, монтажа полиестерског ормана мерног места за јавно осветљење, демонтажа постојеће Ал-Че мреже и стубова. Транспорт демонтиране опреме до магацина ЕПС.

Км 116+386 [20кВ] - Радове изводи ГАТ д.о.о. Нови Сад

Ископ рова за полагање кабловских водова. Бетонирање цеви ПЕХД Ø125мм и Ø40мм. Ископ темељне јаме за будући челично решеткасти стуб. Полагање нових 20кВ водова. Плацемент оф нев 20кВ каблес, затрпавање дела трасе на којем се налазе цеви, подизање новог челично решеткастог стуба, израда уземљења челично решеткастог стуба и бетонирање темеља.

Км 117+098 [2х20кВ] - Радове изводи ГАТ д.о.о. Нови Сад

Сечење бетона, ископ радног рова за израду спојница, скидање бетона ради ископа трасе, ископ трасе за полагање каблова.

Деоница 3

Км 179+395 [20кВ] - Радове изводи Електрогруп ИТС д.о.о. Сомбор.

Ископ темеља за челично решеткасти стуб, израда заштитног уземљења стуба, уградња ЧРС-а са растављачем снаге, изолаторима и израдом свих потребних помоћних везова и струних веза, израда кабловских завршница 20кВ, уградња одводника пренапона 20кВ, подизање кабла 20кВ на стубну трафо станицу (СТС) и ЧРС. абле то тхе пиллар моунтед трансформер (ПМТ) анд СЛЦ, испитивање, фазовање и пуштање у рад новог 20кВ кабла.

Суботица путничка, стационажа км 176+500, 1 кВ

- ископ рова за полагање кабловске канализације; постављање цеви; расечање постојећег кабла ПП00 4x240 мм², извлачење кабла из постојећих цеви, провлачење кабла кроз новопостављене цеви на прописаној дубини, полагање кабла ПП00 4x240 мм² кроз цев; израда спојнице на каблу ПП00-а 4x240 мм² и пуштање у рад.

СС и ТК**Деоница 1**

Извођени су радови на полагању цеви и каблова у станичној згради Нови Сад.

Започето је полагање каналета на деоници Нови Сад – Врбас, у станици Нови Сад су у току радови на перонима где је потребно да се поставе и сви темељи за сигнале и продори.

Деоница 2

У извештајном није било радова на СС и ТК системима на предметној деоници

Деоница 3

У станици Суботици и на делу до Келебије су у току радови на доњем строју где је потребно да се поставе и СС/ТК продори. Надзорној служби није достављена документација на основу које би се могли пратити радови.

Доњи строј**Хидротехничке инсталације****Деоница 1**

Радови на изливу дренаже у градску канализацију у Партизанској улици у Новом Саду
Израда обложеног бетонског канала од ПР 969 км 100+450 до ПР 974 км - лева страна, чишћење корита канала ДТД на месту изграђеног загата на км 81+644. Израда дренаже са припадајућим ревизионим окнима од РО ДК 2-1 (82+732) до РО ДК 2-3 (82+828), од РО ДК 2-3 (82+828,53) до РО ДК 2-6 (82+970,52)

Деоница 2

У току су радови на измештању цевовода ДН 450 мм км 120+570 на заливном систему пољепривредног добра Сава Ковачевић. У току су припремни радови за одводњавање подвожњака на км 113+327. Како радови на монтажи система за евакуацију атмосферских

вода не прате динамику израде коловоза, неопходно је предвидети привремено решење како би се омогућило несметано одвијање саобраћаја

Деоница 3

Хидротехнички радови у овом периоду се нису изводили.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад

Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, као и 1. спрата и подрума крила „Д“; у оквиру приземља крила „А“ завршена је ПВЦ цевна мрежа за одвод кондензата из фан цоил уређаја. У току је повезивање уређаја на ПВЦ мрежу. Уграђен је и трећи уређај за ваздушне завесе, али нису повезани на систем. Поставља се и термоизолација на завршеним деоницама цевне мреже; у оквиру 1. спрата крила „А“ нису рађени значајнији радови ове недеље, јер нису створени услови за наставак радова (исељавање просторија и остали АГ радови); у просторијама, у оквиру 2. спрата крила „А“, А2.18 и А2.18а су постављене унутрашње јединице климе али исте нису повезане са систем за довод радног флуида и одвод кондензата.. У осталим просторијама се фан цоил уређаји повезују на систем за одвод кондензата; у подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Тренутно се врши облагање лимом; на 1. спрату крила „Д“ нису рађени значајнији радови ове недеље, јер нису створени услови за наставак радова (остали АГ радови); Дана 10.03.2023. извршен је преглед извршених радова у просторијама на 2. спрату (А2.7, А2.8, А2.9, А2.10, А2.11, А2.18, А2.18а, А2.20, А2.35, А2.36, А2.37, А2.38). Утврђено је да и даље фан цоил уређаји нису повезани са ПВЦ мрежним системом за одвод кондензата, да нису повезани са електро инсталацијама, а самим тиме ни са управљачким контролором. Док се не заврши повезивање фан цоил-ова, монтирати маске, изоловати и убацили унутар маске напојне каблове.

Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б

Ове недеље нису рађени значајнији грађевински радови на изради лифтовског окна, у оквиру крила „А“; испорука лифта се очекује у другој половини марта.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду

Изведено је трајно напајање за лифт Л1, али још увек није изведено за Л2, тако да још увек нису створени услови за финално оцењивање усаглашености од стране Иманованог тела. Испорука лифтова Л3 и Л4, на само градилиште, се очекује у другој половини марта.

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП “ВРБАС-ГАС”

На км 116+905:

Бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода, није изведено у потпуности. Очекује се наставак радова следеће недеље; Завршено је постављање упозоравајуће траке и затрпавање рова у зони преспајања са постојећим гасоводом.

На км 117+038÷117+097:

Завршено је постављање упозоравајуће траке и целокупно затрпавање рова;

Након допунских шлицовања, утврђено је постојање унутрашњих-интерних машинских инсталација фирме „Медела“, које утичу на изградњу стуба код котларнице. Представници „Меделе“ још увек нису решили измештање њихове унутрашње инсталације;

На км 117+404÷117+444:

Потребно је да се изведе катодна заштита челичне заштитне цеви. Израда пројекта је у току; Завршено је постављање упозоравајуће траке и целокупно затрпавање рова.

Деоница 3

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП “СУБОТИЦАГАС”

На км 173+246:

У присуству представника „Транспортгас Србија“, Надзорног органа, представника Извођача радова и ЈКП „Суботицагас“, извршен је преглед предложених алтернативних путева. Утврђено је да постоји алтернативни пут којим возила могу приступити ГМРС-у, али да Извођач свакодневно мора пут одржавати проходним, посебно у случају великих падавина. Такође, због динамике изградње путева/прелаза преко пруге и других детаља, мењаће се трасе путева до ГМРС-а, те је с тим у вези договорено следеће: Извођач радова и Надзор за доњи строј ће у што краћем року доставити ЈКП „Суботицагас“ и „Транспортгас Србија“ динамику радова, у смисли коришћења алтернативних путева са тачним датумима који пут је у ком моменту проходан, и то заједно са цртежом на којем ће назначити те алтернативне путеве; Извођач ће путеве одржавати у смислу да и лака возила, као и ватрогасно возило може приступити ГМРС-у и одоризацијској станици; Доставиће се телефонски контакти Извођача, који ће моћи бити оперативни у случају немогућности приступа.

Доњи строј

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99

У току су радови на санацији пешачке и бициклистичке стазе у зони моста, у току су радови на одводњавању у зони моста

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

Урађен је ПИТ тест шипова 87-95 и 99-107, у току је армирање горње плоче галерије и наглавних греда, урађено је армирање , постављање оплате и бетонирање стубова од 108-115, урађена је хидроизолација наглавне греде изнад шипова 108-115 , урађено је сабијање тла у слојевима (пет слоја) код наглавне греде од 108-115

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54

Завршено је израда шипова број 24, 25,26,27,48,49,50,51,52

МОСТ НА КМ 81+644

У току су радови на побијању Ларсен талпи на стубном месту С3, завршени су шипови С2-13,С2-7,С2-1,С2-21,С2-15,С2-9,С2-3,С2-18.С2-12

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

Завршено је бетонирање шипова 34,19',20',17',18,18',17, урађено је армирање наглавне греде изнад шипова

Пропуст на км 86+748

Завршено је бетонирање горње плоче пропуста

Надвожњак на км 89+315

Завршено је армирање , постављање оплате и бетонирање лежишне греде на стубном месту С2, и С6, као и армирање, постављање оплате и бетонирање стубова на стубном месту С4

НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739

Завршено је армирање, постављање оплате и бетонирање лежишне греде , и тела зида обалног стуба на С8, почела је производња монтажних носача за надвожњак ТИПА 1 у погону фирме НОВОТЕХНА ГП у Новом Саду

НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149

Завршено је бетонирање стубова С8,С9,10, урађена је хидроизолација наглавних греда на С2 и С4, завршено је армирање, постављање оплате и бетонирање наглавних греда на стубним местима С5,С6,С7

Пропуст км 99+339

Завршено је насипање пропуста, завршена је израда прелазних плоча

Мост на км 101+132,33

Завршено је бетонирање шипова С5-1,С5-3,С6-1,С6-5,С6-3,С6-6,С6-4

Мост на км 101+980

У току су припремни радови за испитивање шипа ДЛТ методом (Шип бр С2-5)

Надвожњак на км 102+309

Завршено је бетонирање шипова С6-2, извршено је бетонирање наглавне греде С5

Завршено је армирање, постављање оплате и бетонирање стубова на С2 и С3 стубним местима, у току су припремни радови за тестирање шипова СЛТ методом

Пропуст км 103+602

Завршео је бетонирање зидова и горње плоче пропуста на делу изнад железничког колосека на стационажи км 103+602

НАДВОЖЊАК НА КМ 108+115

Урађени су шипови бр. С4-2, С3-2, С4-1, С4-3

Пропуст км 111+807

У току је наношење хидрофобних премаза на унутрашњим површинама пропуста

Деоница 2**Подвожњак на км 113+327,64**

Чишћење површина кампада потпорних зидова које требају да се премазују хидроизолационим премазима, премазивање зидова 314-326 са леве и десне стране. Постављање оплате за каналице унутар кампада затвореног рама и слоја за нивелету, постављање еластичне заптивне масе са унутрашње стране кампада потпорних зидова, чишћење и премазивање хидроизолационим премазима спољашње стране кампада 31-313 са леве и десне стране. Израда слоја за пад (постизање нивелете) на темељним плочама (неармирани бетон) у кампадама затвореног и отвореног рама.

Насипање и збијање у слојевима песка 60цм испод барбакана. До висине барбакана ће се изливати неармирани бетон, израда коловозне конструкције, постављање арматуре и оплате ивичног венца на горњој плочи кампада П1 и П3, постављање оgrade на потпорним зидовима. Изливање неармираног бетона иза потпорних зидова до нивоа барбакана. Премазивање зидова са унутрашње стране подвожњака. Надзорни орган није обавештен о наведеној активности на подвожњаку и захтева од извођача радова да се све неравнине и заробљени мехурићи ваздуха на површини санирају и након тога поново премаже површина. Радови на коловозној конструкцији.

Пропуст на км 113+547,78

Постављање оплате и арматуре горње плоче пропуста, уградња арматуре конзола за прелаз ситних животиња. Надзорни орган захтевао од извођача радова обавезну употребу анкерних-а, бетонирање горње плоче кампада 11-14. Пријем арматуре и оплате горње плоче кампада 8, 9 и 10. Надзорни орган није одобрио бетонирање наведене позиције. Приликом бетонаже зидова, размакнута је арматура ради провлачења црева од пумпе.

	Након бетонирања, није враћена у пројектовани положај, надзорни орган захтева додавање арматурних шипки на појединим местима. ПИТ испитивање шипова 10, 21 и 34. Вијадукт на км 117+155,43 Оса 1 Ископ бушотине шипа 1-8. Оса 12 Надзорни орган је забранио радове на ископу док се не достави методологија обезбеђења ископа. На око 3м од ископа се налази активна пруга. Оса 13 Постављање арматуре наглавне греде. Оса 17 Бетонирање шипа 17-2. Оса 31 Бетонирање шипа 31-3. Оса 33 Ископ бушотине шипа 33-3. Оса 34 Радови на изради загата у каналу. Надзорни орган захтева збијање насутих материјала. Оса 38 Ископ шипова. Оса 40 Пријем арматуре, оплате и бетонирање наглавне греде. Приликом бетонаже је дошло до хладног прекида бетона, на око 20-30цм од врха наглавне греде. До првог прекида је дошло услед квара бетонске базе. Бетонирање је трајало око 13,5х. Пошто је фабрика оспособљена, настављено је бетонирање, извођач радова није наручио довољну разлику, те је настао прекид по други пут. На слици је означена зона у којој је настао хладан прекид бетонирања. Оса 41 Ископ и крајцовање шипова, бетонирање шипа 43-2, ископ бушотине шипа 43-6. Оса 17 Ископ бушотине шипа 17-5. Оса 33 Бетонирање шипа 33-3, ископ бушотине шипа 33-11. Оса 37 Ископ и крајцовање шипова. Оса 38 Ископ и крајцовање шипова. Оса 39 Ископ и крајцовање шипова. Оса 43 Бетонирање шипа 43-6, ископ бушотине шипа 43-1. Оса 1 Бетонирање шипа 1-8, ископ бушотине шипа 1-2. Оса 5 Статичко испитивање пробног шипа. Приликом испитивања пробног шипа, на пуном оптерећењу слегање је било 35-40мм. На 125%, дошло је до чупања једног од реактивних шипова за око 30цм. Оса 13 Постављање арматуре наглавне греде. Оса 18 Испитивање радног платоа. Добијена збијеност је 29МПа, захтевана 50МПа. Извођач радова све радове изводи на своју одговорност и сноси последице за проблеме настале услед лоше изведеног платоа, ископ бушотине шипа 18-4. Оса 26 Припрема и формирање градилишта, ископ бушотине шипа 26-1.
--	--

	Оса 33 Ископ бушотине шипа 33-11. Оса 34 Радови на изради загата у каналу. 142+055,50 км – Подвожњак Машински ископ кампаде У18, постављање ПВЦ хидроизолације доње плоче кампада У14-У17, Постављање арматуре доње плоче 324Д, 326Д, 325Д и 327Д постављање геотекстила као заштите ПВЦ хидроизолације камапада У14-У17, изловање заштитног слоја бетона преко ПВЦ хидроизолације и геотекстила, бетонирање доње плоче 324Д и 326Д, постављање ПВЦ хидроизолације зидова У1Д-У9Д, постављање арматуре зидова 324Д и 326Д 143+729,21 км – Подвожњак Машински ископ земље, затрпавање каменим агрегатом леве и десне стране затвореног рама, геомеханичко испитивање затрпаног материјала, постављање ПВЦ хидроизолације и пратећег геотекстила кампада У22, изливање бетона као заштитног слоја преко хидроизолације, постављање арматуре доње плоче кампада У22 147+137,33 км – Надвожњак Постављање арматуре стубова С6-1 и С6-2, постављање оплате и бетонирање стубова С7-1 и С7-2, постављање оплате и бетонирање зида у оси С11 – први такт и други такт, постављање арматуре, оплате и бетонирање стубова С4-1 и С4-2, постављање арматуре, оплате и бетонирање наглавне греде С2 Постављање арматуре и оплате стубова С9-1 и С9-2 152+282,46 км – Надвожњак Ињектирање преднапрегнутих носача, припрема носача за подизање на пројектовану позицију, постављање арматуре квадера у осама С1 и С3, постављање оплате квадера у осама С1 и С3, бетонирање квадера у осама С1 и С3 155+025,00 км – Екодукт Монтажа оплате и потконструкције љуске, насипање и набијање трећег слоја каменог агрегата са спољне стране темеља, геомеханичко испитивање трећег слоја насутог материјала са спољне стране темеља 156+453,73 км – Подвожњак Постављање оплате зида У21Д, постављање геотекстила преко зидова, бетонирање зида У21Д, насипање и набијање у слојевима кампада 31 – 38 160+094,84 км – Надвожњак Постављање арматуре треће фазе објекта 163+566,25 км – Надвожњак Постављање арматуре пешачких стаза – први такт
--	---

Деоница 3**Надвожњак на км 170+834**

Ињектирање каблова фаза 2, 3а и 3б, арматура и бетон парапетног зида и крилних зидова, фаза ИИ, код С1, припрема површине горње плоче за радове на хидроизолацији

Подвожњак Бајнатска на км 174+515

-Затрпавање зидова у слојевима од 30цм, на деловима где је завршена хидроизолација зидова, у току је постављање и варење ПВЦ хидроизолације на зидовима са леве и десне стране пруге. Изводе се припремни радови на испитивању носивости зидова У11-У12 (НЦР 007). Испитивање обављено 10.-11.03.2023. Чека се Извештај.

Подвожњак Лошињска на км 174+928

-По најновијем динамичком плану који носи датум 07.03.2023., овај објект се одлаже за 2024. годину (по завршетку Максима Горког). Почетак је предвиђен за 01.01.2024., а крај за 30.06.2024.

Галерија на км 177+627

-Почели су радови на санирању косина ископа. По речима представника Извођача, са леве стране ископа ће бити постављене вреће са песком а са десне талпе. Чека се званична достава нове ТИ.

Надвожњак на км 179+395

-У току је армирање распонске конструкције С1-С4+3м.

Надвожњак на км 180+970

Арматура и бетон ИИ фазе на преосталом делу распонске конструкције (НЦР 010), у току је монтажа арматуре на делу распонске конструкције С4-С7+3м, као и увлачење каблова за преднапрезање И фазе на делу С1-С4+3м.

Надвожњак на км 184+258

-Арматура и бетон распонске конструкције С1-С4+3м, И фаза (04.03.2023), у току је армирање на делу С5-3м-С6

179+340

Арматура и бетон доње плоче пропуста

182+000

Арматура и бетон горње плоче пропуста

182+200

-У току је армирање зидова крила

182+400

-У току је армирање кошева за зидове за заштиту животиња.

-У току је припрема површина пропуста за постављање хидроизолације

182+600

-У току је армирање горње плоче пропуста

182+800

-Припреме за израду зидова за заштиту животиња

183+000

-Арматура и бетон темељних стопа зидића, север-леви и север-десни, кампаде 2,4,6,8 и 10

-Арматура и бетон темељних стопа зидића, север-леви и север-десни, кампаде 3,5,7 и 9

Пропуст на км 183+600

-Арматура и бетон зидова зидића, југ-леви, кампаде 3,5,7 и 9

-Арматура и бетон стопа зидића, југ-десни, кампаде 2,4,6,8 и 10

-Арматура и бетон зидова зидића, југ-леви, кампаде 2,4,6,8 и 10

-Арматура и бетон стопа зидића, југ-десни, кампаде 3,5,7 и 9

-Арматура и бетон зида зидића, југ-десни, кампаде 2,4,6,8 и 10

Пропуст на км 183+800

-Геомеханика подтла за зидић југ-десно

-Арматура и бетон стопа зидића, југ-десни, кампаде 2,4,6,8 и 10

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ**Деоница Нови Сад – Врбас**

Главни извођач радова и његови подизвођачи на деоници 2 од Врбаса до Наумовићева изводе радове у складу са недељним планом рада уз мале измене који се доставља Надзору у договореном термину. На градилишту се не примењују све личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера. Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Проблеми се јављају око: неправилног монтирања скела, привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), оградавања и уређености градилишта, прилазни путеви.

На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују.

Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију.

СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД за поједине грађевинске машине није прибавио Стручне налазе о извршеном прегледу и провери опреме за рад у циљу утврђивања примене прописаних мера безбедности и здравља на раду.

Из Кине је стигао већи број радника разних занимања који сада раде лекарске прегледе као и обуке из области безбедности и здравља на раду у кампу Азотара.

Деоница Врбас - Наумовићево

Главни извођач радова и његови подизвођачи на деоници 2 од Врбаса до Наумовићева изводе радове у складу са недељним планом рада уз мале измене који се доставља Надзору у договореном термину. У недељном плану извођења радова на деоници Нови Сад-Суботица пруге Београд-Будимпешта (сектор 2) поједине стационаже нису обухваћене.

На градилишту се не примењују све личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера. Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Неправилности из области БЗР се постепено отклоњењу али нису све у потпуности отклоњене. Углавном се понављају исти проблеми око: непрописног монтирања скела, привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), оградања и уређености градилишта, прилазни путеви. На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују. Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију.

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD за поједине грађевинске машине није прибавио Стручне налазе о извршеном прегледу и провери опреме за рад у циљу утврђивања примене прописаних мера безбедности и здравља на раду.

Поједина градилишта нису оградена или су само делимично оградена, а на појединим градилиштима монтажна ограда се не одржава као и привремена саобраћајна сигнализација.

Извршен је ванредни инспекцијски надзор Инспекције рада јужнобачког округа - контрола документације и примене мера БЗР код подизвођача „Карин Комерц МД“ доо Ветерник. Приликом контроле поступајући инспектори рада нису уочили никакве неправилности у примени мера БЗР и пратећој документацији.

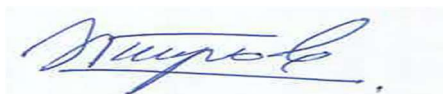
Деоница Наумовићево - Суботица

На пројекту реконструкције и модернизације железничке пруге Нови Сад-Суботица-Келебија на градилиштима деонице 3 радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подизвођачима са мањим одступањима по недељном плану главног извођача радова. На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са подизвођачима видљиве су две групе проблема на пољу безбедности и здравља на раду:

	1. БНЗР документација на градилишту 2. Примена мера којима се осигурава безбедност и здравље на раду Послодавци који почињу радове на градилишту или немају ништа од потребне БЗНР документације или имају некомплетну документацију. Примена мера којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/05, 91/15 и 113/17-др.закон) и прописима донетим на основу поменутог закона на градилиштима врло често изостаје. Заштита животне средине У наведеном периоду су посматрани радови дуж читаве трасе. Дуж читаве трасе се одвијају радови мањим или већем интензитетом. Највећа концентрација радова је на изградњи станице Нови Сад. У суботици, на локацији старе циглане, приликом копања за темеље надвожњака је примећено да се копа кроз стару необежену депонију. Кроз студију о процени утицаја на животну средину није обрађена ова тема, тако да је потребно да се направи стратегија решавања овог проблема. На интерном састанку надзорних органа за З.деоницу је договорено да се пажљиво прати поменута деоница и да се сачека да Извођач радова почне радове на доњем строју како би се поменути проблем решио. Од Извођача је званично затражено да достави Извођачу План управљања животном средином (ЕМП) на преглед. У наведеном периоду Извођач није одговорио на захтев Инжењера. Дуж читаве трасе и даље постоје проблеми са прањем миксера и непрописним депоновањем вишка бетона приметне су велике количине разбацаног комуналног отпада, као и недивољна количина мобилних тоалета на градилиштима. Од Извођача је званично затратражен његов ЕМП како би се виделе његове обавезе. Када се сва тражена документација достави, неопходно је заказати састанак са Извођачевим представницима за питања заштите животне средине у којима би се дали коментари и замерке на ЕМП.
Продужетак рока за завршетак радова: (ако постоји)	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА	
Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период (<i>податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове</i>):	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева (<i>ако постоје</i>):	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководиоца стручног надзора



Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководиоца пројекта Инвеститора